



2020

Peatones en riesgo faltan sendas y semáforos peatonales

Estudio sobre sendas peatonales

**GBA: 8% de encrucijadas con sendas peatonales completas.
CABA: 67 % de encrucijadas con sendas peatonales completas.**

La protección de los más vulnerables en el tránsito es una prioridad en el mundo para disminuir la morbi-mortalidad en calles y rutas. Los peatones son el colectivo más vulnerable y constituyen la cuarta parte de los muertos en el mundo. En Argentina, se estima que el 22% de las víctimas fatales son peatones, y en las zonas urbanas pueden superar el 40%.

Proteger a los peatones requiere de acciones educativas, controles y planificación urbana. En este último tema, resalta el grave problema de la falta de sendas peatonales en la mayoría de nuestras ciudades.



Luchemos por la Vida ha realizado un estudio observacional del [estado de las sendas peatonales en la ciudad de Buenos Aires y distritos del conurbano bonaerense](#) (primer cordón) y el resultado es muy preocupante. De las casi 2000 sendas observadas, la Ciudad de Buenos Aires posee las sendas peatonales completas en el

67% de las encrucijadas, mientras están ausentes en el 13% y están incompletas en el 20% restante, mientras en el GBA, solo el 8% de las encrucijadas tienen demarcadas las sendas peatonales completas, mientras están ausentes en el 88% de los cruces, y en el 4% se encuentran incompletas.

2020





Estudio sobre sendas peatonales

Estado de las sendas peatonales	Completa	Parcial	No Existe
Ciudad de Buenos Aires	67%	20%	13%
Conurbano bonaerense (primer cordón)	8%	4%	88%

Investigación realizada en CABA y en los partidos de Lomas de Zamora, Avellaneda, La Matanza, San Martín, Vicente López y Morón, de GBA, en días lunes a viernes, en horario de 08:00 a 18:00 Hs., en agosto de 2020, sobre un total de 1960 sendas observadas.

¿Cuál es la consecuencia de la falta de sendas peatonales?

Es sabido que los peatones tienen, en la legislación de tránsito, obligaciones y derechos. Uno de estos, es que cuentan con la prioridad de paso en esquinas y sendas peatonales. Allí los vehículos deben darles la prioridad. Sin embargo, pocos conductores lo hacen. Según un estudio de [LxV solamente el 12% de ellos da la prioridad al peatón.](#)

Al no existir la demarcación del área de cruce peatonal, se incentiva a los conductores a seguir de largo sin otorgar la prioridad y no se les recuerda, a [los peatones, que tienen un área](#)

[de cruce con prioridad, incitándolos a cruzar por cualquier parte.](#)

Resulta urgente que las autoridades municipales de todo el país atiendan esta condición básica para la seguridad de los peatones, los más frágiles y numerosos en el tránsito. Principalmente en los distritos del GBA, en los que 9 de cada 10 cruces no cuentan con ellas.





2020

Estudio sobre semáforos peatonales: faltan en la Ciudad de Buenos Aires



La protección de los peatones, los más vulnerables en el tránsito, es una prioridad en el mundo para disminuir la morbi-mortalidad en calles y rutas. Protegerlos requiere de acciones educativas, controles, planificación y ordenamiento urbano. En este último tema, se destaca el grave problema de LA FALTA DE SEMÁFOROS PEATONALES EN LA MAYORÍA DE NUESTRAS CIUDADES.

Luchemos por la Vida ha realizado un relevamiento de estos en encrucijadas semaforizadas de la Ciudad de Buenos Aires. Solo el 15% de ellas tiene todos los semáforos peatonales completos (son 16 luces peatonales como mínimo en cada intersección). En la mayoría de las intersecciones observadas, el 82%, tiene solo alguno de ellos* y el 3% no tiene ningún semáforo peatonal.

Estudio sobre semáforos peatonales

Zona/Barrio	Semáforo Peatonal Completo	Semáforo Peatonal Incompleto	Semáforo Peatonal Inexistente
1 Plaza de Mayo	0	5	1
2 Flores N	0	13	1
3 Villa del Parque	5	14	0
4 Flores S	7	12	0
5 Almagro	0	14	0
6 Centro	2	9	3
7 Caballito	5	14	0
8 Villa Gral Mitre	1	15	0
9 Pompeya Parque Patricios	1	15	0
10 Barrio Norte	2	14	0
Totales s/ 153 intersecciones con semáforos observadas	23	125	5
Porcentaje semáforo peatonal inexistente			3%
Porcentaje con semáforo peatonal incompleto			82%
Porcentaje con semáforo peatonal completo			15%

Estudio realizado en 153 intersecciones de calle/s y/o avenida/s con semáforos en 10 zonas de la Ciudad de Buenos Aires, durante el mes de setiembre de 2020.

* En las intersecciones semaforizadas con semáforos peatonales incompletos, en promedio falta la mitad de los semáforos peatonales que debería haber.

2020





2020



En una intersección semaforizada entre 2 calles, debería haber, para la seguridad del peatón, 4 luces peatonales en cada esquina, o sea, un mínimo de 16 luces peatonales en total.

Conclusiones

Los semáforos, en las zonas urbanas, ordenan las prioridades de paso, permitiendo una más fluida y segura circulación de vehículos, los cuales pueden atravesar las encrucijadas sin disminuir la velocidad, por esa razón, estos se suelen ubicar a lo largo de avenidas, por donde se circula a más velocidad, o en calles de alto tránsito de vehículos y/o peatones. A estos últimos, el semáforo les aporta información vital para cruzar en el momento adecuado, para saber con precisión cuando hacerlo y cuando esperar porque el semáforo está por cambiar.

Una encrucijada con semáforos peatonales ausentes total o parcialmente no ayuda a [los peatones a tomar las decisiones seguras de cruce y nos los motiva a cruzar por las esquinas y sendas](#). **La falta de algunos de los semáforos peatonales priva a los peatones de seguridad.**

La semaforización deficitaria en la Ciudad de Buenos Aires puede favorecer incidentes y/o choques y pone en riesgo la vida de los peatones. **Es urgente completar los semáforos peatonales, tanto en la Ciudad de Buenos Aires como en el resto de las ciudades del país.**

2020

